

# Berliner Bahnen

1:120  
12mm





## Inhaltsverzeichnis

	Seite
Dampflokomotiven	2-3
Diesellokomotiven	4-7
Elektrolokomotiven	8-9
Reisezugwagen	10-16
Güterwagen	17-26
Gleise, Weichen, Zubehör	27-28
Polymatic - Netzanschluß	29
Signale, Bahnübergänge, Zubehör	30
Fahrleitungssortiment	31
Bau- und Fahrzubehör	32
TT-Service	33

## Bezeichnungen

LÜP - Länge über Puffer

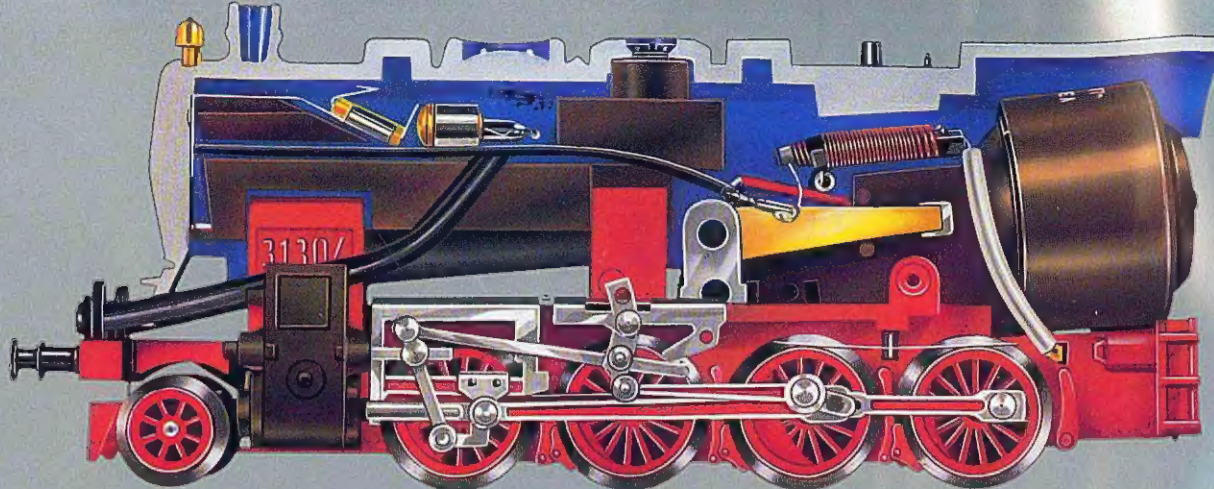
## Оглавление

	страница
Паровозы	2-3
Тепловозы	4-7
Электровозы	8-9
Пассажирские вагоны	10-16
Грузовые вагоны	17-26
Пути, стрелки, принадлежности	27-28
Подключение к сети полиматина	29
Сигналы, переезды, принадлежности	30
Ассортимент контактных сетей	31
Строительные и транспортные принадлежности	32
Сервис ТТ	33

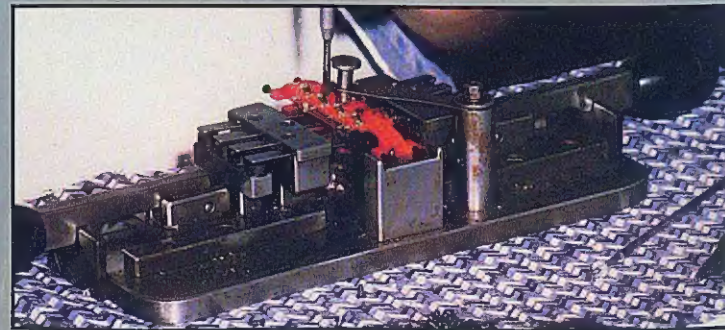
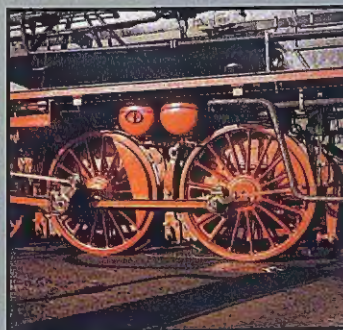
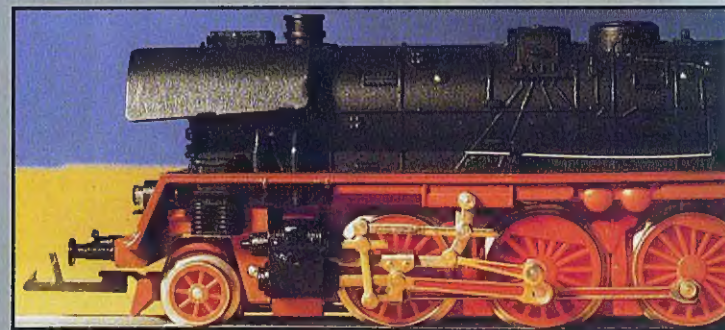
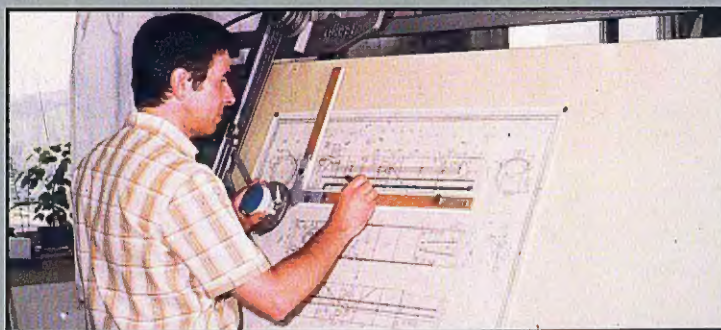
## Обозначения

LÜP — длина над буфером

Gestaltung: G. Fortagne  
Fotos: P. Treuholtz  
Ag 47/033/85 D/R 4,00



# EIN PROGRAMM FÜR KLEINE UND GROSSE ANSPRÜCHE





# Berliner Bahnen

**1:120**  
**12mm**

## DIE MODELLBAHN MIT DER IDEALEN SPUR

VEB  
Berliner TT-Bahnen  
Betrieb des



VEB Kombinat  
Spielwaren Sonneberg  
DDR – 1055 Berlin  
Storkower Straße 152/156

Exporteur:  
Spielwaren und  
Sportartikel  
Export – Import

Volkseigener  
Außenhandelsbetrieb der  
Deutschen Demokratischen  
Republik  
DDR – 1080 Berlin  
Charlottenstraße 46

Alle Modelle von Berliner TT-Bahnen sind in Aufbau, Farbgebung und Dekoration ihren Vorbildern aus den verschiedensten Länderbahnverwaltungen Europas im Maßstab 1:120 detailgetreu nachgestaltet.

Unsere Modelle bieten somit auch dem versierten Modelleisenbahner vielfältige Gestaltungsmöglichkeiten auf seiner Anlage.

Берлинские железные дороги TT —  
железнодорожная модель с идеальной шириной колеи  $\frac{1:120}{12 \text{ мм}}$

TT — программа, рассчитанная на скромные и на большие запросы. Все модели берлинских железных дорог TT по своей конструкции, окраске и декору детально копируют в масштабе 1:120 свои прототипы из различных европейских управлений железных дорог.

Тем самым наши модели предлагают даже искушенным любителям железнодорожных моделей на их оборудовании самые разнообразные возможности.



## 1

## 2

### 1



**2220 Modell der Tenderlokomotive BR 9265 der DR.**

- Heusinger-Steuerung
- LÜP 93 mm

**2220 Модель танк-паровоза BR 9265**

- Немецких государственных железных дорог (DR).
- Управление по Хойзингеру
  - LÜP 93 mm

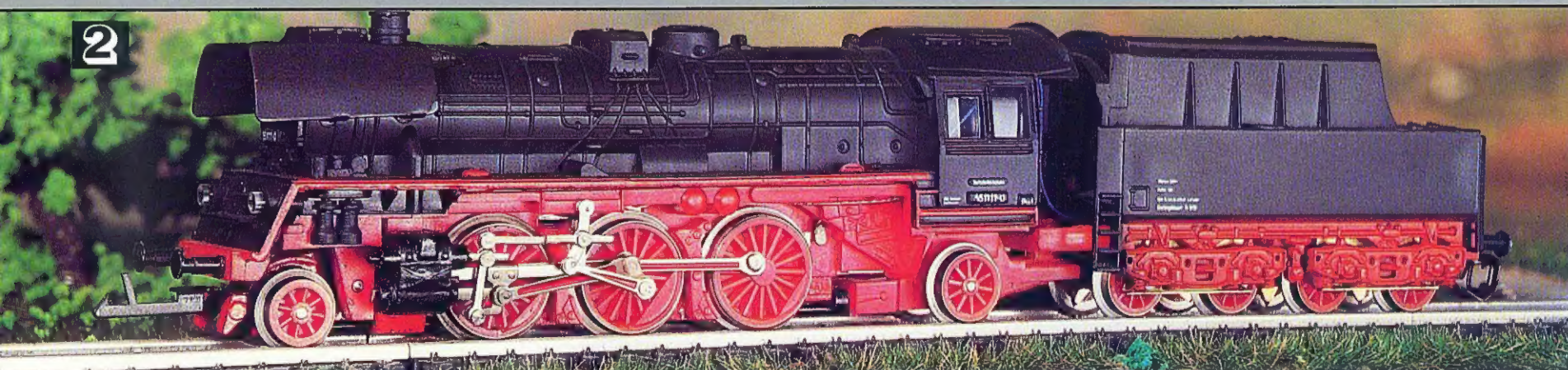
**2110 Modell der Personenzuglokomotive BR 35 der DR.**

- Achsfolge 1-C-1
- Heusinger-Steuerung
- Stirnbeleuchtung mit Flutlicht
- 1 Radsatz mit Haftreifen
- LÜP 194 mm

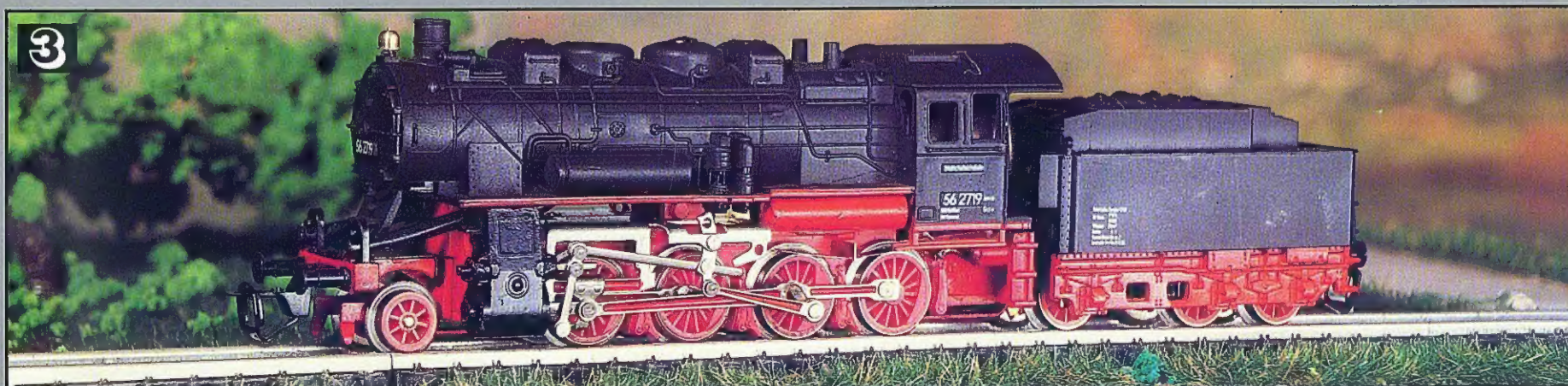
**2110 Модель локомотива для пассажирских поездов BR 35**

- Немецких государственных железных дорог (DR).
- Осевая формула 1-C-1
  - Управление по Хойзингеру
  - Лобовое освещение заливающим светом
  - 1 колесная пара с шинами, обеспечивающими сцепление с рельсами
  - LÜP 194 mm

### 2



### 3





3

**2230 Modell der Güterzuglokomotive BR 56 der DR.**

- Achsfolge 1-D
- Heusinger-Steuerung
- Beleuchtung
- 2 Radsätze mit Haftreifen
- LÜP 147,5 mm

**2230 Модель локомотива для грузовых поездов BR 56**  
Немецких государственных железных дорог (DR).

- Осевая формула 1-D
- Управление по Хойзингеру
- Освещение
- 2 колесных пары с шинами, обеспечивающими сцепление с рельсами
- LÜP 147,5 mm

4

**2210 Modell der Tenderlokomotive BR 81 der DR.**

- 2211 in DB
- Heusinger-Steuerung
- LÜP 93 mm

**2210 Модель танк-паровоза BR 81**

- 2211 в DB
- Немецких государственных железных дорог (DR).
- Управление по Хойзингеру
- LÜP 93 mm

5

**2240 Modell der Tenderlokomotive BR 86 der DR.**

- 2241 in DB
- Achsfolge 1-D-1
- Heusinger-Steuerung
- Beleuchtung
- LÜP 112,5 mm

**2240 Модель танк-паровоза BR 86**

- 2241 в DB
- Немецких государственных железных дорог (DR).
- Осевая формула 1-D-1
- Управление по Хойзингеру
- Освещение
- LÜP 112,5 mm

6

**2244 Modell der Tenderlokomotive der CSD R 455**  
Ausführung wie 2240

**2244 Модель танк-паровоза Чехословацких государственных железных дорог (CSD). R 455**

Исполнение — как 2240.

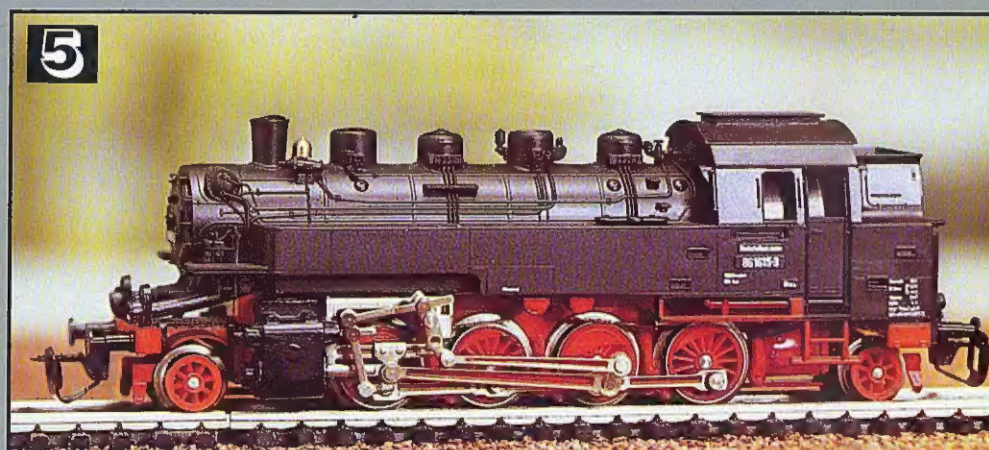
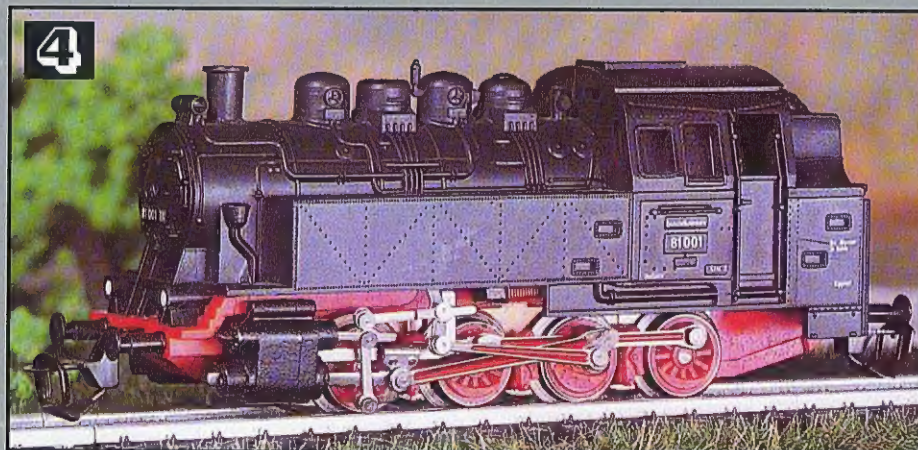
NEU

**In Vorbereitung**  
**2120 Modell der Altbau-Dampflokomotive der Baureihe 01.**

- Achsfolge 2C1
- 2 Radsätze mit Haftreifen (Tenderantrieb)
- Beleuchtung an den Stirnseiten
- LÜP 200 mm

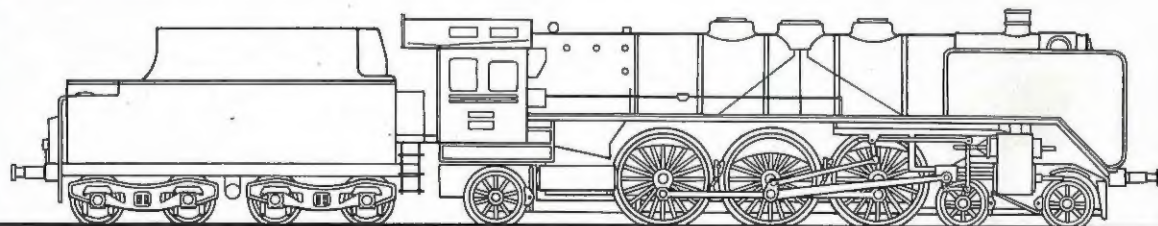
**Подготавливается**  
**2120 Модель старого паровоза серии 01.**

- Осевая формула 2C1
- 2 колесных пары с шинами, обеспечивающими сцепление с рельсами (привод на тендер)
- Освещение на лобовых сторонах
- LÜP 200 mm



NEU

in Vorbereitung





1



1

**2522 Modell der Diesel-lokomotive BR 118.1 der DR.**

- Achsfolge B'B'
- 1 Radsatz mit Haftreifen
- Beleuchtung an den Stirnseiten
- LÜP 152 mm

**2522 Модель тепловоза BR 118.1**

Немецких государственных железных дорог (DR).

- Осевая формула B'B'
- 1 колесная пара с шинами, обеспечивающими сцепление с рельсами
- Освещение на лобовых сторонах
- LÜP 152 мм

2

**2640 Modell der Diesel-lokomotive BR 130 DR.**

- 2641 ČSD T 679
- Achsfolge Co'Co'
- 2 Radsätze mit Haftreifen
- Beleuchtung an den Stirnseiten
- LÜP 158,5 mm

**2640 Модель тепловоза BR 130 DR**

2641 ČSD T 679

- Осевая формула Co'Co'
- 2 колесных пары с шинами, обеспечивающими сцепление с рельсами
- Освещение на лобовых сторонах
- LÜP 158,5 мм

2



3

2510



4

2511



5

2512





**3 4 5****2510 Modell der Diesel-lokomotive BR 221 der DB.**

- Achsfolge B'B'
- 1 Radsatz mit Haftreifen
- Beleuchtung an den Stirnseiten
- LÜP 152 mm

**2510 Модель тепловоза BR 221 Железных дорог ФРГ (DB).**

- Осевая формула B'B'
- 1 колесная пара с шинами, обеспечивающими сцепление с рельсами
- Освещение на лобовых сторонах
- LÜP 152 mm

**2511 Ausführung wie 2510**

2511 Исполнение — как 2510

**2512 Ausführung wie 2510**

2512 Исполнение — как 2510

**6****2540 Modell der Diesel-lokomotive BR 110 der DR**

- für Nebenbahnen und als Wendezuglokomotive im Nahverkehr.
- 1 Radsatz mit Haftreifen
- imitierte Beleuchtung an den Stirnseiten
- LÜP 116mm

**2540 Модель тепловоза BR 110 Немецких государственных железных дорог (DR).**

- для железных дорог второго-степенного значения и как локомотивы челночных поездов местного сообщения.
- 1 колесная пара с шинами, обеспечивающими сцепление с рельсами
- имитированное освещение на лобовых сторонах — LÜP 116 mm

**7****2532 Modell der Diesel-lokomotive der Ungarischen Staatsbahnen (MAV).**

- Achsfolge Co'Co'
- 2 Radsätze mit Haftreifen
- Beleuchtung an den Stirnseiten
- LÜP 158,5 mm

**2532 Модель тепловоза Венгерских государственных железных дорог (MAV).**

- Осевая формула Co'Co'
- 2 колесных пары с шинами, обеспечивающими сцепление с рельсами
- Освещение на лобовых сторонах
- LÜP 158,5 mm

**8 9****2533 Modell der Diesel-lokomotive Reihe 204 der Belgischen Staatsbahnen (SNCB).**

Ausführung wie 2532

**2533 Модель тепловоза серии 204**

Бельгийских государственных железных дорог (SNCB).  
Исполнение — как 2532

**2531 Modell der Diesel-lokomotive MY der Dänischen Staatsbahnen (DSB).**

Ausführung wie 2532

**2531 Модель тепловоза MY**

Датских государственных железных дорог (DSB).  
Исполнение — как 2532

(Art.-Nr. 2532, 2533, 2531, 2640, 2641 sind Koproduktionen mit dem VEB Plastspielwaren Berlin)

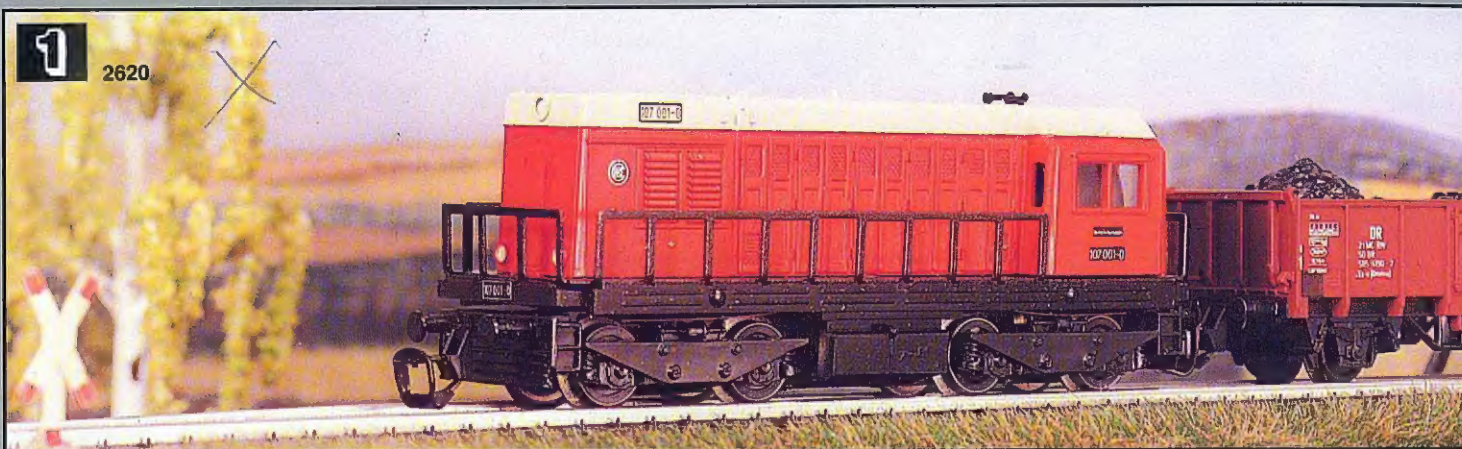
(Арт. № 2532, 2533, 2531, 2640, 2641 производятся совместно с ФЭБ Пластмассовые игрушки, Берлин).





### 1

2620



**2620 Modell der Diesel-lokomotive BR 107 der DR.**

- 1 Rad mit Haftreifen
- LÖP 105 mm

**2620 Модель тепловоза BR 107**

- Немецких государственных железных дорог (DR),
- 1 колесная пара с шинами, обеспечивающими сцепление с рельсами
  - LÖP 105 mm

### 2

2621



### 3

2622



### 4





**2 3**

**2621 Modell der Diesel-lokomotive T 435 der ČSD.**  
Ausführung wie **2620**

**2621 Модель тепловоза Т 435**  
Чехословацких железных дорог (ČSD).

Исполнение — как **2620**

**2622 Modell der Diesel-lokomotive YM 32**  
der Sowjetischen Staatsbahnen.  
Ausführung wie **2620**

**2622 Модель тепловоза**  
**YM 32**

Советских государственных  
железных дорог.  
Исполнение — как **2620**.

**4**

**2810 LVT Leichttriebwagen DR**  
Modell des LVT «Schienenbus»  
der DR, bestehend aus Trieb-  
wagen und Beiwagen.  
LÜP eines Wagens 112 mm

**2810 LVT легкий моторный**  
**вагон DR**  
Модель LVT «Автобуса на  
рельсах» Немецких государ-  
ственных железных дорог (DR),  
состоящая из моторного вагона  
и прицепного вагона.  
— Габаритная длина вагона  
112 mm

**5 6 7**

**2812 Beiwagen zum LVT DR**  
Durch zusätzliche Beiwagen  
lassen sich vorbildgerechte mehr-  
teilige Einheiten zusammen-  
stellen.

**2812 Прицепной вагон**  
**к LVT DR**  
При помощи дополнительных  
прицепных вагонов имеется  
возможность составить соответ-  
ствующие прообразу составы из  
нескольких вагонов.

**2630 Modell der V 36 für den**  
kleinen Rangierverkehr in den  
Ausführungen der DR und der DB.  
— Achsfolge C  
— LÜP 82 mm

**2630 Модель V36,**  
предназначенного для работ по  
маневрированию в исполнениях  
Государственных железных  
дорог ГДР (DR) и Железных  
дорог ФРГ (DB).  
— Осевая формула C  
— LÜP 82 mm

**2631 BR 103 DR**

**2632 DB**

**NEU**

**2521 Modell der Diesel-lokomotive BR 119 der DR.**

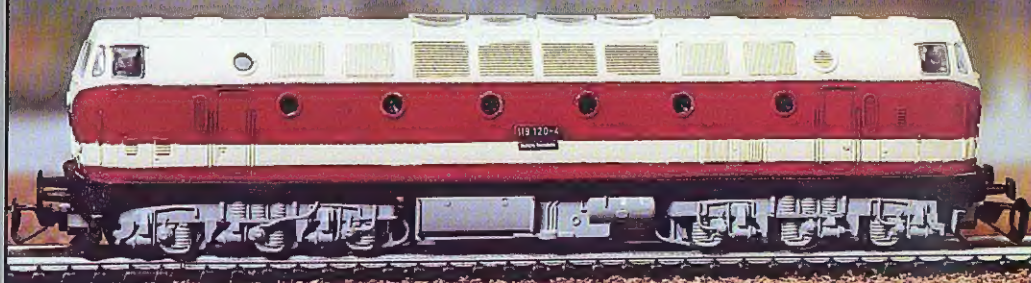
- Achsfolge Co'Co'
- 2 Radsätze mit Haftreifen
- Beleuchtung an den Stirnseiten,  
bei Fahrtrichtungsänderung von  
weiß auf rot umschaltend
- LÜP 162 mm

**2521 Модель тепловоза BR 119**  
Немецких государственных  
железных дорог (DR).

- Осевая формула Co'Co'
- 2 колесных пары с шинами,  
обеспечивающими сцепление  
с рельсами
- Освещение на лобовых  
сторонах, переключающееся  
при изменении направления  
движения с белого на красное
- LÜP 162 mm

**5****2630****6****2631****7****2632****NEU**

Diese Abbildung zeigt das Handmuster des Serienmodells der BR 119





## NEU



### 2330 Modell der Elektrolokomotive BR 250 der DR.

- Achsfolge Co'Co'
- 2 Radsätze mit Haftreifen
- Beleuchtung an den Stirnseiten, bei Fahrtrichtungsänderung von weiß auf rot umschaltend
- LÖP 163,5 mm

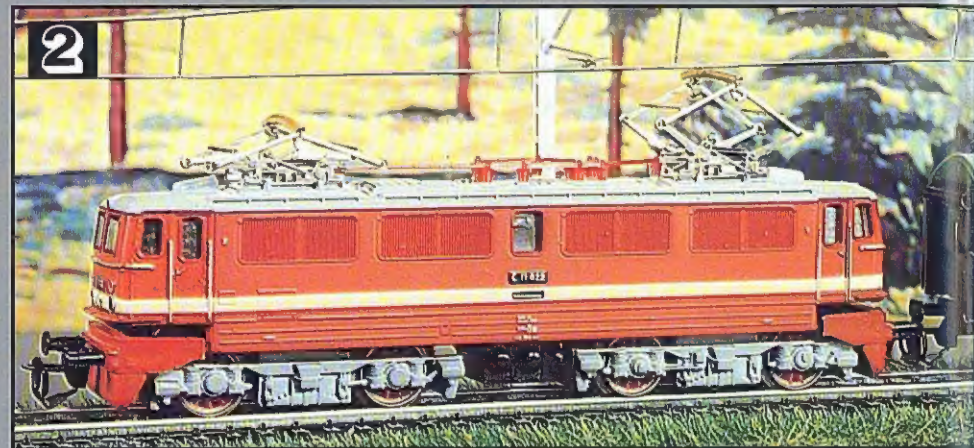
### 2330 Модель электровоза BR 250

- Немецких государственных железных дорог (DR).
- Осевая формула Co'Co'
- 2 колесных пары с шинами, обеспечивающими сцепление с рельсами
- Освещение на лобовых сторонах, переключающееся при изменении направления движения с белого на красное
- LÖP 163,5 mm

## 1



## 2



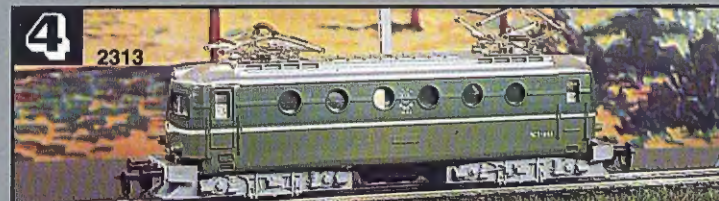
## 3

2311



## 4

2313



## 5

2312





**1**

- 2321 Modell der BR 242 der DR.**  
 – 4 Achsen angetrieben  
 – Beleuchtung an den Stirnseiten  
 – Stromzufuhr wahlweise von Schiene oder Fahrleitung  
 – LÜP 135 mm

**2321 Модель BR 242**

- Немецких государственных железных дорог (DR).  
 – Привод на 4 оси  
 – Освещение на лобовых сторонах  
 – Подводка тока на выбор: от рельса или от контактного провода  
 – LÜP 135 mm

**2**

- 2322 Modell der BR 211 der DR.**  
 Ausführung wie 2321  
 (Art.-Nr. 2321 u. 2322 sind Koproduktionen mit VEB Eisenbahn-Modellbau (Zwickau))

**2322 Модель BR 211**

- Немецких государственных железных дорог (DR).  
 Исполнение — как 2321  
 (Арт. № 2321 и 2322 производятся совместно с ФЭБ Производство железнодорожных моделей, Цвиккау)

**3**

- 2311 E 499 CSD**  
 – wahlweise Stromzufuhr von Schiene oder Fahrleitung  
 – LÜP 130 mm

**2311 E 499 ČSD**

- Подводка тока на выбор: от рельса или от контактного провода  
 – LÜP 130 mm

**2312 Ausführung wie 2311 E 499 CSD**

**2312 Исполнение — как 2311 E 499 ČSD**

**2313 Ausführung wie 2312 YC СССР**

**2313 Исполнение — как 2312 YC SSSR**

**4****5****6**

**2412 Modell der elektrischen Güterzuglokomotive R 1020 der ÖBB.**

- 4 Achsen angetrieben, 1 Achse mit Haftreifen  
 – Stromzufuhr wahlweise von Schiene oder Fahrleitung  
 – Beleuchtung an den Stirnseiten  
 – LÜP 154 mm

**2412 Модель элентровоза для товарных поездов R 1020 Австрийских государственных железных дорог (ÖBB).**

- Привод на 4 оси, 1 ось с шинами, обеспечивающими сцепление с рельсами  
 – Подводка тока на выбор: от рельса или от контактного провода

**7****8**

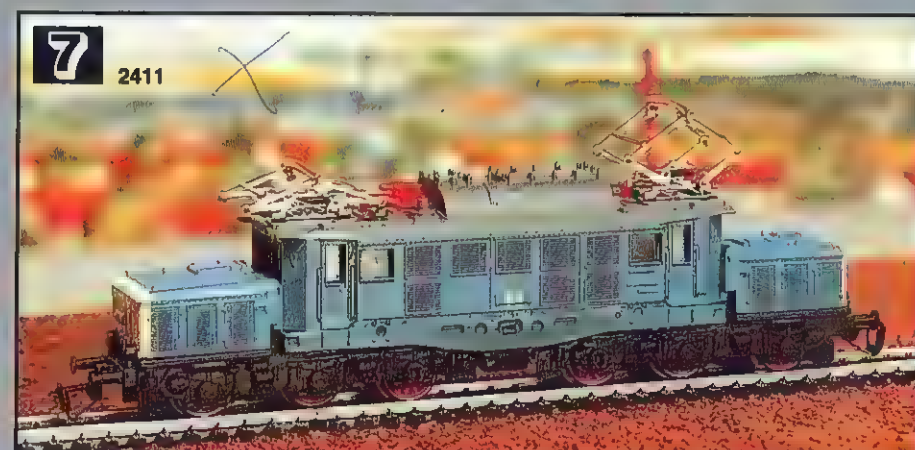
**2411 Ausführung wie 2412 BR 194 DB**

**2411 Исполнение — как 2412 BR 194 DB**

**2410 Ausführung wie 2412 BR 254 DR**

**2410 Исполнение — как 2412 BR 254 DR**

- Освещение на лобовых сторонах  
 – LÜP 154 mm







# MODERNE REISEZUGWAGEN DAS GROSSE SORTIMENT

1



1

**3615 Expreßzugwagen DR**  
LÜP 195 mm

**3615 Вагон поезда-экспресса**  
DR  
LÜP 195 mm

2

**3611 Schnellzugwagen CSD**  
LÜP 195 mm

**3611 Вагон скорого поезда**  
ČSD  
LÜP 195 mm

3

**3720 Schlafwagen DR**  
LÜP 195 mm

**3720 Спальный вагон DR**  
LÜP 195 mm

4

**3613 Reisezugwagen MAV**  
LÜP 195 mm

**3613 Вагон пассажирского**  
поезда MAV  
LÜP 195 mm

5

**3810 Bahnpostwagen**  
LÜP 195 mm

**3810 Почтовый вагон**  
LÜP 195 mm

6

**3610 Reisezugwagen DR**  
LÜP 195 mm

**3610 Вагон пассажирского**  
поезда DR  
LÜP 195 mm

7

**3710 Speisewagen**  
LÜP 195 mm

**3710 Вагон-ресторан**  
LÜP 195 mm

8

**3711 Speisewagen CSD**  
LÜP 195 mm

**3711 Вагон-ресторан ČSD**  
LÜP 195 mm

2



3



4







# EIN PROGRAMM FÜR KLEINE UND GROSSE ANSPRÜCHE







# MODERNE REISEZUGWAGEN FÜR NAH- UND FERNVERKEHR

1



1

**3620 Reisezugwagen 2.Kl. DR**  
LüP 159,5 mm

**3620 Вагон пассажирского поезда 2-го класса DR**  
LüP 159,5 mm

2

**3614 Schnellzugwagen DB**  
LüP 195 mm

**3614 Вагон скорого поезда DB**  
LüP 195 mm

3

**3616 Schnellzugwagen DR**  
LüP 195 mm

**3616 Вагон скорого поезда DR**  
LüP 195 mm

4

**3621 Reisezugwagen 2.Kl. DR**  
LüP 159,5 mm

**3621 Вагон пассажирского поезда 2-го класса DR**  
LüP 159,5 mm

5

ohne Abbildung

**3612 Schnellzugwagen DR**  
in Silbermetallausführung  
LüP 195 mm

6

ohne Abbildung

**3721 Schlafwagen „WARS“ PKP**  
LüP 195 mm

2



3



4







5

**3618 Schnellzugwagen MAV**  
LÜP 195 mm

**3618 Вагон скорого поезда MAV**  
LÜP 195 mm

6

**3617 IC-Schnellzugwagen DB**  
LÜP 195 mm

**3617 Вагон экспресса «Интерсити» DB**  
LÜP 195 mm



7

**4155 Postwagen DR**  
LÜP 116,8 mm

**4155 Почтовый вагон DR**  
LÜP 116,8 mm

8

**3220 Personenwagen DR**  
zwei- oder dreiachsiger  
Reko-Wagen. Mittlere Achse  
kann entfernt werden.

**3220 Пассажирский вагон DR**  
Двух- или трехосный вагон-реко.  
Средняя ось может быть уда-  
лена.

9

**3811 Bahnpostwagen MAV**  
LÜP 195 mm

**3811 Почтовый вагон MAV**  
LÜP 195 mm







# REISEZUGWAGEN



3

**3210 Personenwagen DR**  
in DB 3212  
LÜP 116 mm

**3210 Пассажирский вагон DR**  
3212 в DB  
LÜP 116 mm

4

**3410 Pwi 30 der DR**  
in DB 3412  
LÜP 116 mm

**3410 Pwi 30 DR**  
3412 в DB  
LÜP 116 mm

5

**3211 Personenwagen DR**  
LÜP 116 mm

**3211 Пассажирский вагон DR**  
LÜP 116 mm

6

**3411 Gepäckwagen DR**  
LÜP 116 mm

**3411 Багажный вагон DR**  
LÜP 116 mm

7

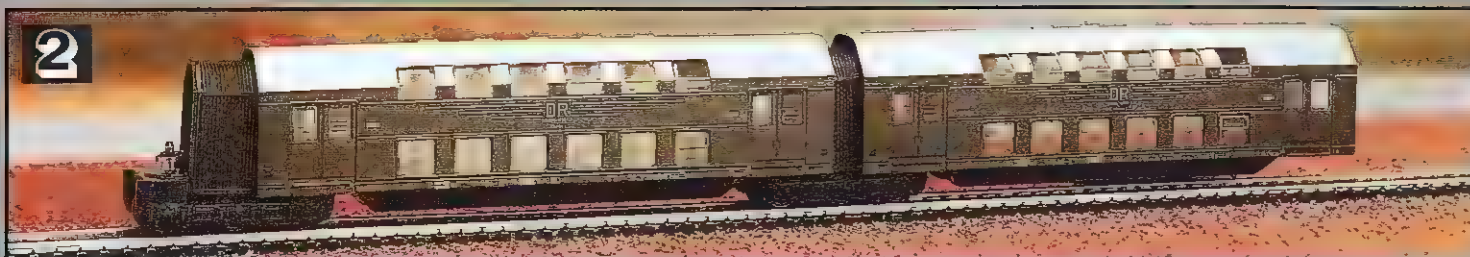
**3213 Personenwagen DRG**  
LÜP 116 mm

**3213 Пассажирский вагон DRG**  
LÜP 116 mm

8

**3413 Gepäckwagen DRG**  
LÜP 116 mm

**3413 Багажный вагон DRG**  
LÜP 116 mm



1

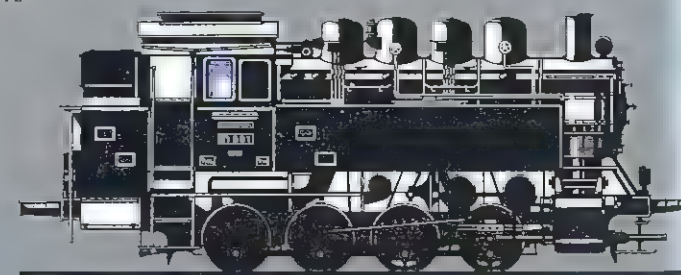
**3730 Zweiteilige Doppelstockeinheit DR**  
in ČSD 3731  
in PKP 3732 LÜP 336 mm

**3730 Двойной элемент сочлененного поезда из двух-этажных вагонов DR**  
3731 в ČSD  
3732 в PKP LÜP 336 mm

2

**3740 Mittelteil zur Doppelstockeinheit DR**  
in ČSD 3741  
in PKP 3742

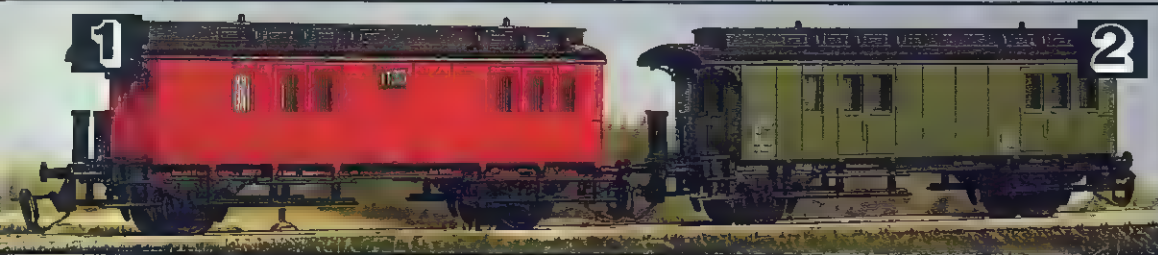
**3740 Средний элемент для сочлененного поезда из двух-этажных вагонов**  
3741 в ČSD  
3742 в PKP







# ÄLTERE REISEZUGWAGEN



1

**3440 Oldtimer**  
Preußische Staatsbahn  
LüP 91 mm

**3440 Олдтаймер**  
Прусских государственных  
железных дорог LüP 91 mm

2

**3441 Gepäckwagen DR**  
LüP 91 mm

**3441 Багажный вагон DR**  
LüP 91 mm

3

**3114 Oldtimer**  
Preußische Staatsbahn  
3115 in DR  
LüP 91 mm

**3114 Олдтаймер**  
Прусских государственных  
железных дорог  
3115 в DR LüP 91 mm

4

**3124 Oldtimer**  
Preußische Staatsbahn  
3125 in DR  
LüP 91 mm

**3124 Олдтаймер**  
Прусских государственных  
железных дорог  
3125 в DR LüP 91 mm

5

**3130 Abteilwagen DR**  
3134 in DB  
LüP 109,6 mm

**3130 Купированный вагон DR**  
3434 в DB  
LüP 109,6 mm

6

**3131 Abteilwagen mit  
Bremserhaus DR**  
3135 in DB  
LüP 109,6 mm

**3131 Купированный вагон с  
тормозной площадкой DR**  
3135 в DB LüP 109,6 mm

7

**3136 Abteilwagen 2.Kl.**  
Preußische Staatsbahn  
LüP 109,6 mm

**3136 Купированный вагон  
2-го класса**  
Прусских государственных  
железных дорог LüP 109,6 mm

8

**3137 Abteilwagen 4.Kl.**  
Preußische Staatsbahn  
LüP 109,6 mm

**3137 Купированный вагон  
4-го класса**  
Прусских государственных  
железных дорог LüP 109,6 mm

9

ohne Abbildung

**3138 Abteilwagen mit  
Bremserhaus 3.Kl.**  
Preußische Staatsbahn  
LüP 109,6 mm

**3138 Купированный вагон  
3-го класса**  
с тормозной площадкой, Прус-  
ских государственных железных  
дорог LüP 109,6 mm





**1**

**3450 Gepäckwagen DR**

3451 in DB  
LüP 109,6 mm

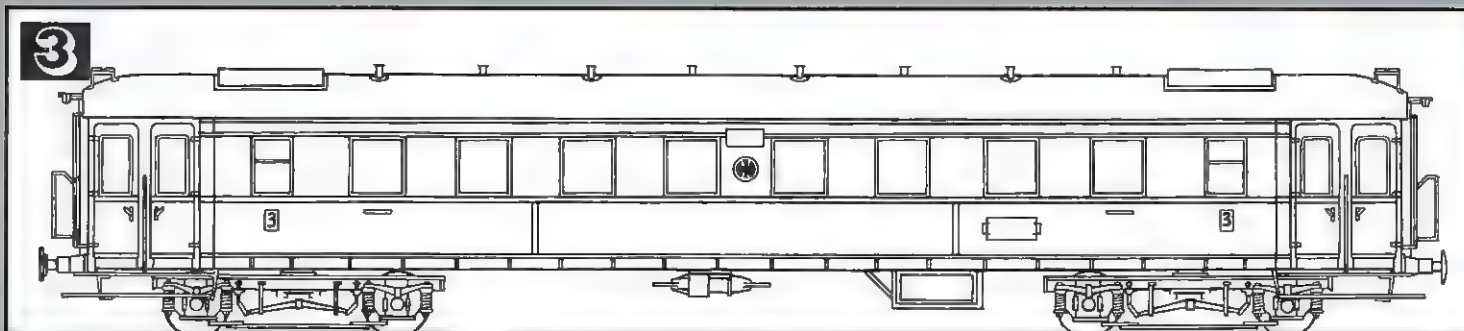
**3450 Багажный вагон DR**

3451 в DB  
LüP 109,6 мм

**2**

**3452 Gepäckwagen**  
Preußische Staatsbahn  
LüP 109,6 mm

**3452 Багажный вагон**  
Прусских государственных  
железных дорог  
LüP 109,6 мм



**3**

**in Vorbereitung**

**3310 Reisezugwagen 3.Kl. DRG**  
LüP 174,7 mm

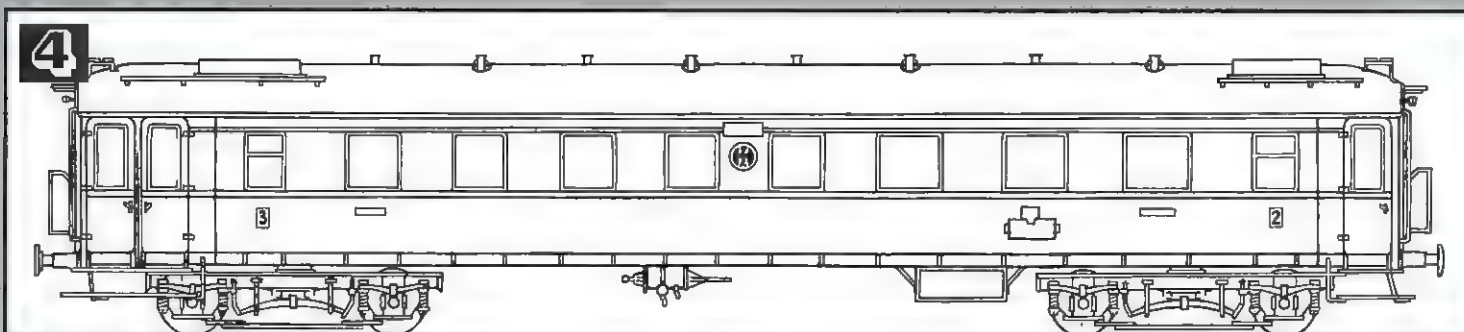
Подготавливаются  
**3310 Вагон пассажирского**  
поезда 3-го класса DRG  
LüP 174,7 мм

**4**

**in Vorbereitung**

**3320 Reisezugwagen DRG**  
2. Kl. u. 3. Kl.  
LüP 174,7 mm

**3320 Вагон пассажирского**  
поезда 2-го и 3-го класса  
DRG  
LüP 174,7 мм

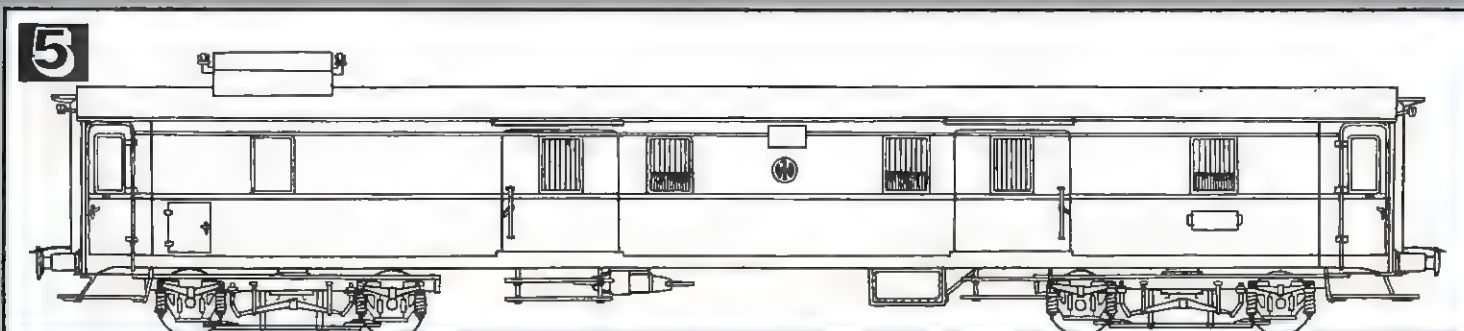


**5**

**in Vorbereitung**

**3820 Gepäckwagen DRG**  
LüP 174,7 mm

**3820 Багажный вагон DRG**  
LüP 174,7 мм



**6**

**ohne Abbildung**

**3113 Oldtimer, braun**  
Preußische Staatsbahn  
Ausführung wie 3114

**7**

**ohne Abbildung**

**3123 Oldtimer, braun**  
Preußische Staatsbahn  
Ausführung wie 3124





# GÜTERWAGEN

1



2



1

**4120 gedeckter Güterwagen**  
mit Bremsenhaus DR  
LÜP 81,5 mm

**4120 Крытый товарный вагон**  
с тормозной площадкой, DR  
LÜP 81,5 мм

2

**4131 Güterwagen ČSD**  
LÜP 76 mm

**4131 Товарный вагон ČSD**  
LÜP 76 мм

3

**4132 Güterwagen MAV**  
LÜP 76 mm

**4132 Товарный вагон MAV**  
LÜP 76 мм

4

**4133 Güterwagen SNCF**  
LÜP 76 mm

**4133 Товарный вагон SNCF**  
LÜP 76 мм

5

**4134 Güterwagen «Orion»**  
LÜP 76 mm

**4134 Товарный вагон «Орион»**  
LÜP 76 мм

6

**4160 Güterwagen DR**

**4160 Товарный вагон DR**

7

**4150 Güterwagen DR**  
LÜP 115,8 mm

**4150 Товарный вагон DR**  
LÜP 115,8 мм

3



4



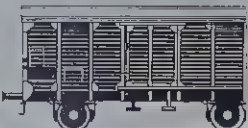
5



6



7





**1**

**4151 Güterwagen für**  
Bananentransport  
LüP 116,8 mm

**4151 Товарный вагон для**  
транспортировки бананов  
LüP 116,8 mm

**2**

**4152 Güterwagen «ASG»**  
LüP 116,8 mm

**4152 Товарный вагон «ASG»**  
LüP 116,8 mm

**3**

**4153 Kühlwagen DR**  
LüP 116,8 mm

**4153 Вагон-рефрижератор DR**  
LüP 116,8 mm

**4**

**4154 Expressgutwagen**  
LüP 116,8 mm

**4154 Товарный вагон-экспресс**  
LüP 116,8 mm

**5**

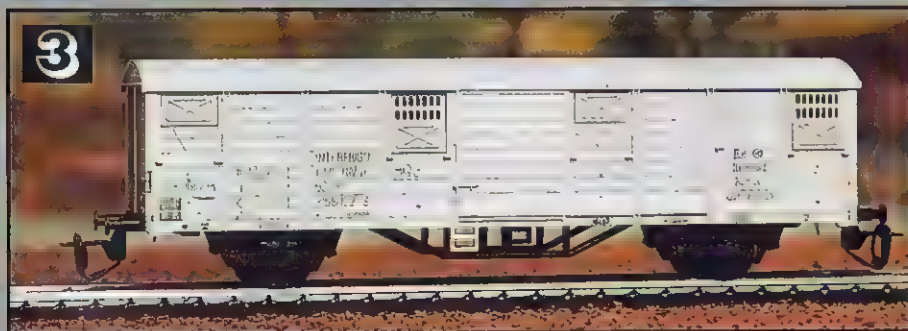
**5110 Güterwagen DR**  
LüP 132 mm

**5110 Товарный вагон DR**  
LüP 132 mm

**6**

**5310 Eiskühlwagen**  
LüP 137 mm

**5310 Вагон-ледник**  
LüP 137 mm

**1****2****3****4****5****6**



1

5311 Eiskühlwagen ČSD  
«Budvar»  
LüP 137 mm

5311 Вагон-ледник ČSD  
«Будвар»  
LüP 137 mm

2

5312 Eiskühlwagen MAV  
LüP 137 mm

5312 Вагон-ледник MAV  
LüP 137 mm

3

5313 Eiskühlwagen DR  
«Radeberger»  
LüP 137 mm

5313 Вагон-ледник DR  
«Радебергер»  
LüP 137 mm

4

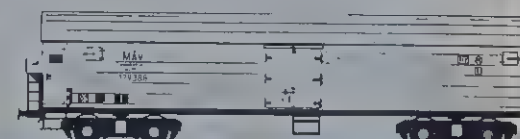
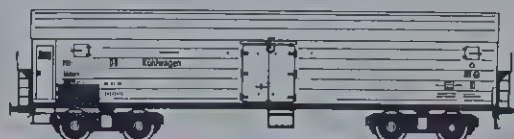
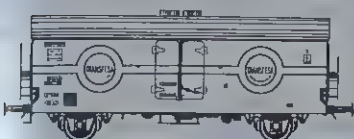
5314 Eiskühlwagen DR  
«Wernersgrüner Pils»  
LüP 137 mm

5314 Вагон-ледник DR  
«Вернерсгрюнер Пильс»  
LüP 137 mm

5

5315 Eiskühlwagen ČSD  
«Staropramen»

5315 Вагон-ледник ČSD







# GÜTERWAGEN

1



2



1

**4342 Kühlwagen DB**  
LÜP 98 mm

**4342 Вагон-рефрижератор DB**  
LÜP 98 mm

2

**4340 Kühlwagen «F»**  
LÜP 98 mm

**4340 Вагон-рефрижератор «F»**  
LÜP 98 mm

3

**4341 Kühlwagen «TF»**  
LÜP 98 mm

**4341 Вагон-рефрижератор «TF»**  
LÜP 98 mm

4

**4343 Kühlwagen**  
«Margonwasser»  
LÜP 98 mm

**4343 Вагон-рефрижератор**  
«Маргонассер»  
LÜP 98 mm

5

**4344 Kühlwagen**  
«Transthermos»  
LÜP 98 mm

**4344 Вагон-рефрижератор**  
«Транстермос»  
LÜP 98 mm

6

**4332 Brauereiwagen der DSB**  
LÜP 76 mm

**4332 Пивоварский вагон DSB**  
LÜP 76 mm

7

**4333 Brauereiwagen der DSB**  
LÜP 76 mm

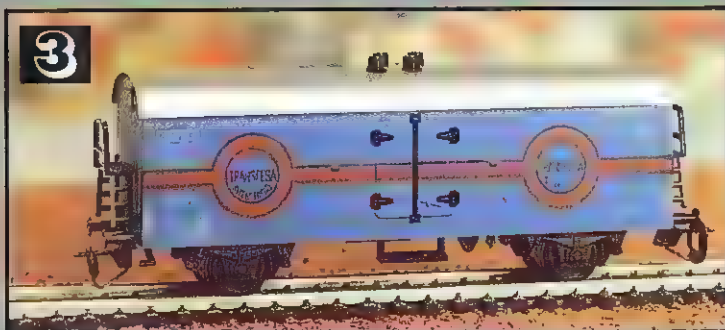
**4333 Пивоварский вагон DSB**  
LÜP 76 mm

8

**4331 Kühlwagen der DSB**  
LÜP 76 mm

**4331 Вагон-рефрижератор**  
DSB  
LÜP 76 mm

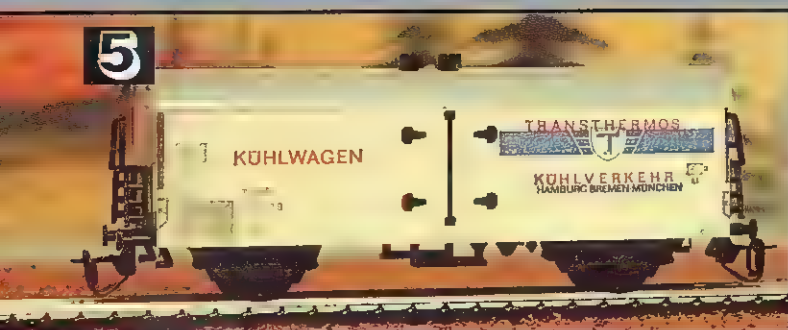
3



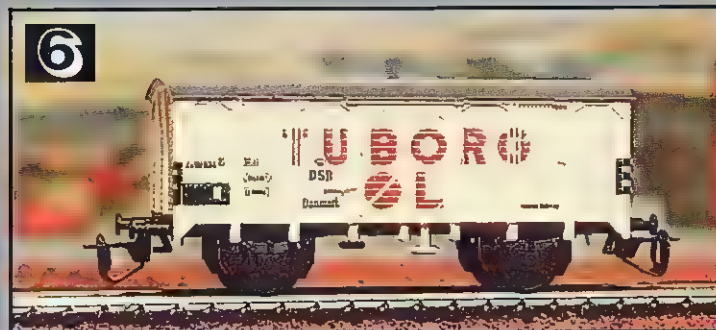
4



5



6



7



8

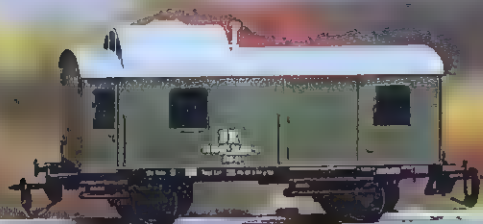






# DAS GROSSE SORTIMENT

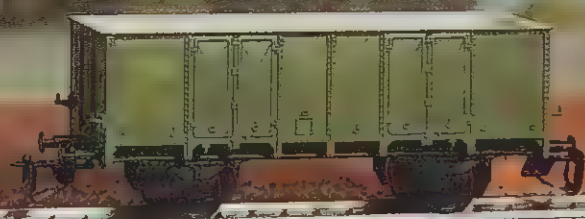
1



3



5



7



2



4



6



8

ohne Abbildung

4231 Güterwagen, schwarz  
DR, Ausführung wie 4233

1

3420 Güterzuggepäckwagen DR  
LÜP 76 mm

3420 Багажный вагон  
товарного поезда DR  
LÜP 76 mm

2

4240 Güterwagen DR  
LÜP 83 mm

4240 Товарный вагон DR  
LÜP 83 mm

3

4244 Güterwagen DR  
mit Rundholzladung  
LÜP 83 mm

4244 Товарный вагон DR  
грузёный бревнами  
LÜP 83 mm

4

4245 Güterwagen  
mit Kohleladung DR  
LÜP 83 mm

4245 Товарный вагон DR  
грузёный углем  
LÜP 83 mm

5

4233 Güterwagen der  
Belgischen Staatsbahn B  
LÜP 76 mm

4233 Товарный вагон  
Бельгийских государственных  
железных дорог B  
LÜP 76 mm

6

4247 Güterwagen DB  
LÜP 83 mm

4247 Товарный вагон DB  
LÜP 83 mm

7

4710 Klappdeckelwagen DR  
LÜP 81,5 mm

4710 Крытый вагон с откидной  
крышей DR  
LÜP 81,5 mm



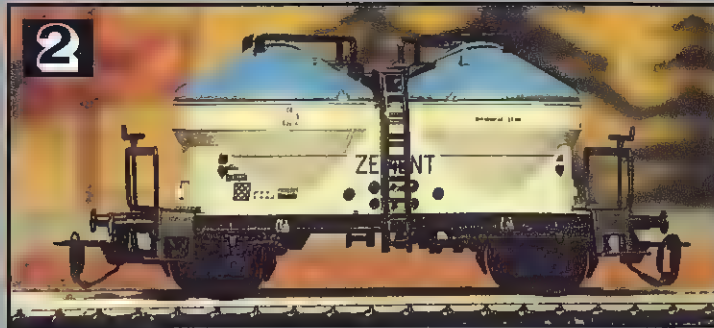


# ГÜТЕРWAGEN

1



2



1

**4420 Silowagen**  
LüP 81,5 mm

**4420 Вагон для перевозки сыпучих грузов**  
LÜP 81,5 мм

2

**4421 Silowagen DB**  
LüP 81,5 mm

**4421 Вагон для перевозки сыпучих грузов DB**  
LÜP 81,5 мм

3

**4431 Weinaßwagen der Französischen Staatsbahn SNCF**  
LüP 76 mm

**4431 Вагон для перевозки вина**  
Французских государственных железных дорог SNCF  
LÜP 76 мм

4

**4620 Runnenwagen DR mit einsteckbaren Runnen**  
LüP 96 mm

**4620 Вагон-платформа DR с вставляемыми стойками**  
LÜP 96 мм

5

**5210 Selbstentladewagen DR**  
LüP 108 mm

**5210 Саморазгружающийся вагон DR**  
LÜP 108 мм

6

**5211 Selbstentladewagen GBAG, LüP 108 mm**

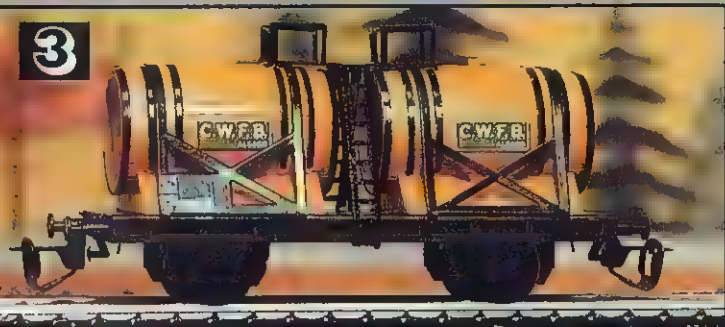
**5211 Саморазгружающийся вагон GBAG**  
LÜP 108 мм

7

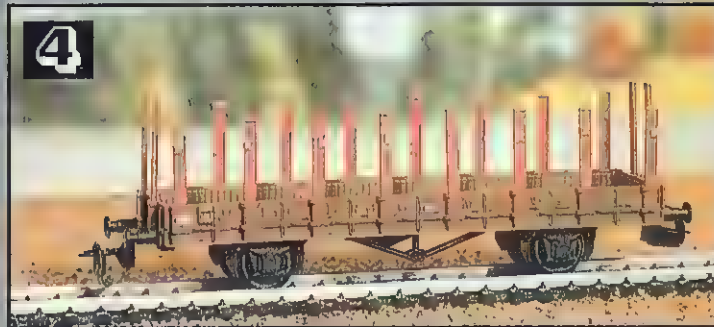
**4520 Plattformwagen mit 2 Containern «DDR-Cont»**  
LüP 118,5 mm

**4520 Вагон-платформа с 2-мя контейнерами «ГДР — контейнер»**  
LÜP 118,5 мм

3



4



5



6



7





**1**

**4541 Autotransportwagen**  
mit 2 LKW «W 50»  
LüP 118,5 mm

**4541 Вагон для перевозки**  
**автомобилей**  
с 2-мя грузовыми автомобилями  
марки «W 50»  
LüP 118,5 mm

**2**

**4510 Stahlrungenwagen**  
mit einsteckbaren Rungen  
LüP 118,5 mm

**4510 Вагон-платформа**  
с вставляемыми стальными  
стойками  
LüP 118,5 mm

**3**

**4522 Plattformwagen**  
mit 2 Kühlcontainern  
LüP 118,5 mm

**4522 Вагон-платформа**  
с 2-мя холодильными контей-  
нерами  
LüP 118,5 mm

**4**

**4523 Plattformwagen**  
mit 2 cti-Containern  
LüP 118,5 mm

**4523 Вагон-платформа**  
с 2-мя контейнерами cti  
LüP 118,5 mm

**5**

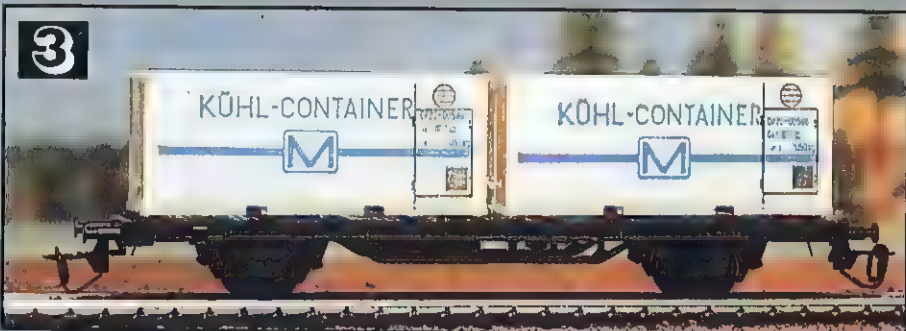
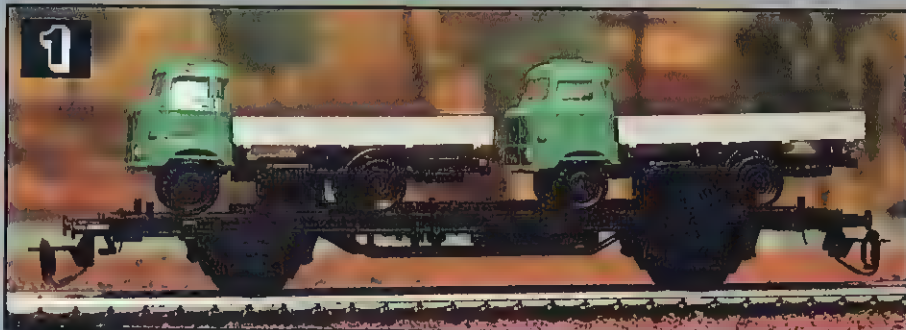
**4910 Behälterwagen/  
Kohlewagen DR**  
LüP 91 mm

**4910 Вагон для перевозки**  
**сыпучих грузов/**  
**угля DR**  
LüP 91 mm

**6**

**4521 Plattformwagen**  
mit 2 Containern «ECL»  
LüP 118,5 mm

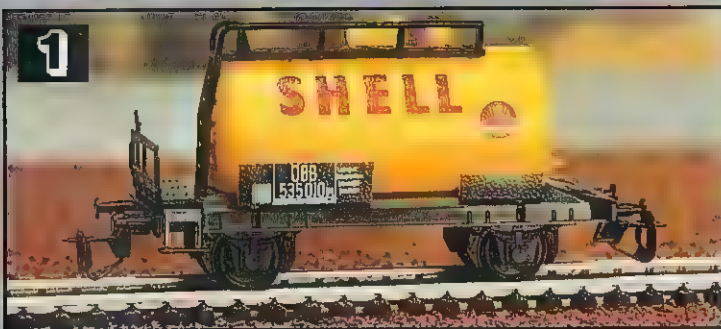
**4521 Вагон-платформа**  
с 2-мя контейнерами «ECL»  
LüP 118,5 mm







# GÜTERWAGEN



1

4414 Kesselwagen ÖBB SHELL  
LÜP 76 mm

4414 Вагон-цистерна  
ÖBB SHELL  
LÜP 76 mm

2

4411 Kesselwagen SJ MOBIL  
LÜP 76 mm

4411 Вагон-цистерна  
SJ MOBIL  
LÜP 76 mm

3

4415 Kesselwagen ÖBB ESSO  
LÜP 76 mm

4415 Вагон-цистерна  
ÖBB ESSO  
LÜP 76 mm

4

4410 Kesselwagen DR MINOL  
LÜP 76 mm

4410 Вагон-цистерна  
DR MINOL  
LÜP 76 mm

5

4416 Kesselwagen ÖBB BP  
LÜP 76 mm

4416 Вагон-цистерна ÖBB BP  
LÜP 76 mm

6

4412 Kesselwagen DR  
LÜP 76 mm

4412 Вагон-цистерна DR  
LÜP 76 mm

7

4417 Kesselwagen ÖBB ARAL  
LÜP 76 mm

4417 Вагон-цистерна  
ÖBB ARAL  
LÜP 76 mm

8

4419 Kesselwagen  
SJ NYNAS  
LÜP 76 mm

4419 Вагон-цистерна  
SJ NYNAS  
LÜP 76 mm





# KESSELWAGEN

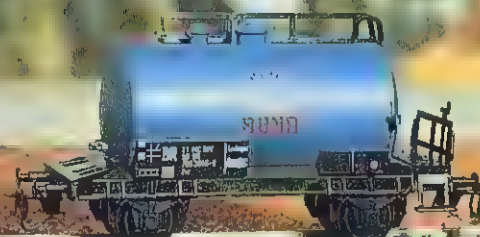
1



2



3



4



5



6



7



8



1

4413 Kesselwagen DR  
LüP 76 mm

4413 Вагон-цистерна DR  
LüP 76 mm

2

5412 Kesselwagen CSD  
LüP 104 mm

5412 Вагон-цистерна ĆSD  
LüP 104 mm

3

4418 Kesselwagen DR BUNA  
LüP 76 mm

4418 Вагон-цистерна DR BUNA  
LüP 76 mm

4

4402 Kesselwagen DR EKS  
LüP 76 mm

4402 Вагон-цистерна DR EKS  
LüP 76 mm

5

5416 Kesselwagen DR EKS  
LüP 104 mm

5416 Вагон-цистерна DR EKS  
LüP 104 mm

6

5417 Kesselwagen DB TEXACO  
LüP 104 mm

5417 Вагон-цистерна  
DB TEXACO  
LüP 104 mm

7

5410 Kesselwagen DR EKS  
LüP 104 mm

5410 Вагон-цистерна DR EKS  
LüP 104 mm

8

5413 Kesselwagen  
DB PRIMAGAZ  
LüP 104 mm

5413 Вагон-цистерна  
DB PRIMAGAZ  
LüP 104 mm



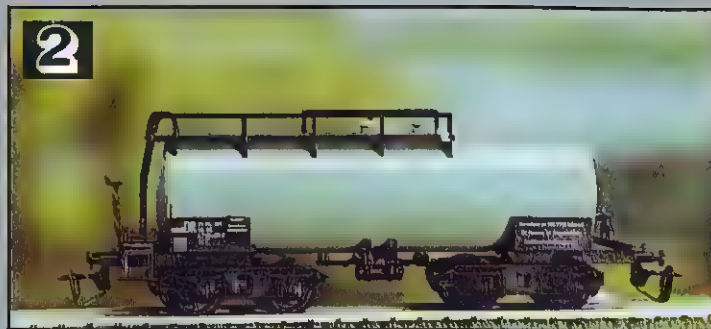


# KESSELWAGEN

1



2



1

**5411 Kesselwagen DB FINA**

LüP 104 mm

**5411 Вагон-цистерна DB FINA**

LüP 104 mm

2

**5418 Kesselwagen DR**

LüP 104 mm

**5418 Вагон-цистерна DR**

LüP 104 mm

3

**5414 Kesselwagen DB GASOLIN**

LüP 104 mm

**5414 Вагон-цистерна DB GASOLIN**

LüP 104 mm

4

**5220 4-achsiger offener Güterwagen DR**

LüP 117,4 mm

**5220 4-осный открытый товарный вагон DR**

LüP 117,4 mm

5

**5415 Kesselwagen MAV**

LüP 104 mm

**5415 Вагон-цистерна MAV**

LüP 104 mm

6

**5510 4-achsiger Containerwagen DR**

LüP 166,3 mm

**5510 4-осный вагон для перевозки контейнеров DR**

LüP 166,3 mm

7

**5511 4-achsiger Flachwagen DR**

LüP 166,3 mm

**5511 4-осный вагон-платформа DR**

LüP 166,3 mm

8

**5419 Kesselwagen DB**

Rheinmetall

LüP 104 mm

**5419 Вагон-цистерна DB**

Рейнметалл

LüP 104 mm

3



4



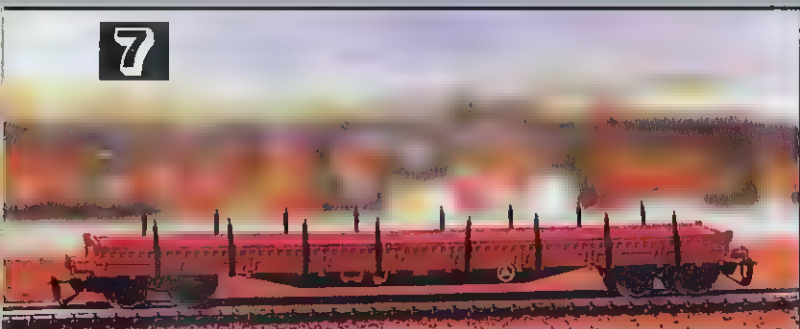
5



6



7



8







# GLEISE, WEICHEN, ZUBEHÖR

6110



6120



6130



6140



6150



6531



Gleisanschlußstück

Элемент ветви

6710



6110	228 mm
6120	114 mm
6130	105 mm
6140	57 mm
6150	14,5 mm

**6710 Entkupplungsgleis**  
zum automatischen Entkuppeln  
von Lokomotiven und Wagen

**6710 Участок пути для рас-  
цепления:**  
предназначен для автомати-  
ческого отцепления локомо-  
тивов и вагонов

**6720 Entkupplungsgleis**  
für Handbedienung

**6720 Участок пути для рас-  
цепления,** приводится в  
действие вручную

**7960 Modell-Umrüstsatz für  
Weichen**

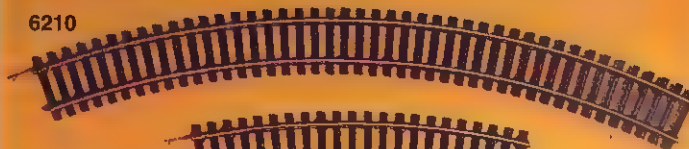
Ermöglicht die Umrüstung von  
TT-Weichen.  
Er enthält alle erforderlichen Bau-  
teile, um den Weichenantrieb  
getrennt von der Weiche zu in-  
stallieren in Oberflur- oder Unter-  
flurbauweise.

**7960 Набор для переосна-  
щения моделей стрелок**  
Делает возможным переосна-  
щение стрелок TT. Содержит  
все необходимые детали для  
того, чтобы устанавливать при-  
вод стрелок отдельно от стрелок  
в напольном или подпольном  
типе конструкции.

R 286 mm

6210	45°
6220	22,5°
6230	11,25°
6240	7,5°

6210



6220



6230



6240



6310



6320



6330



6340



6350



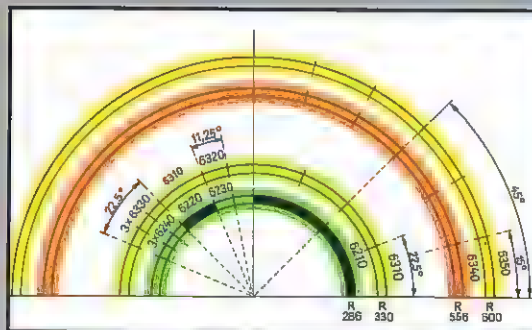
R 286

22,5°



R 330

22,5°



R 330 mm

6310	22,5°
6320	11,25°
6330	7,5°

R 556 mm

6340	15°
6350	15°

**7940 Trennstiftsatz**  
Zur Unterbrechung der  
Stromzuführung  
(10 Stück im Beutel)

**7940 Набор разъединяющих  
стержней**  
предназначен для прерывания  
подводки тока (10 штук в пакете)







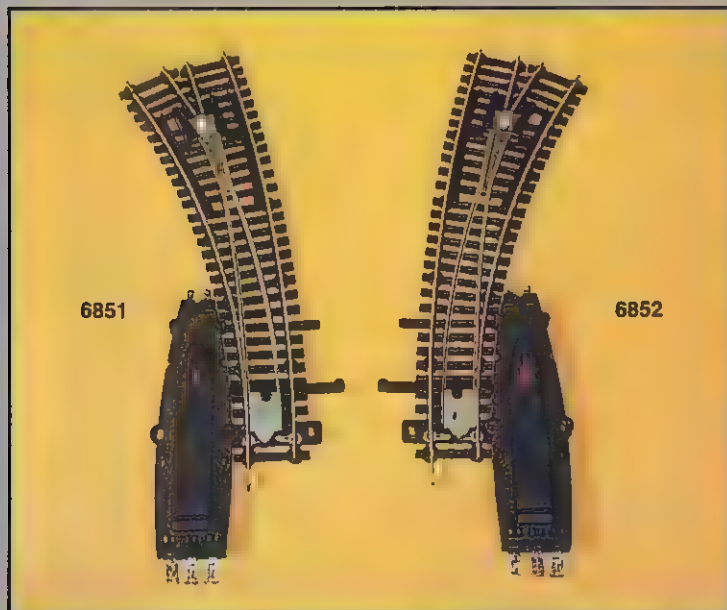
# GLEISE, WEICHEN, ZUBEHÖR



6860

**6860 Doppelkreuzungsweiche**  
Länge der sich kreuzenden Gleise  
142,5 mm  
Ablenkungswinkel 22,5°

**6860 Стрелка двойного пере-  
сечения путей**  
Длина перекрещивающихся  
колей 142,5 мм.  
Угол отклонения 22,5°.



6851

6852

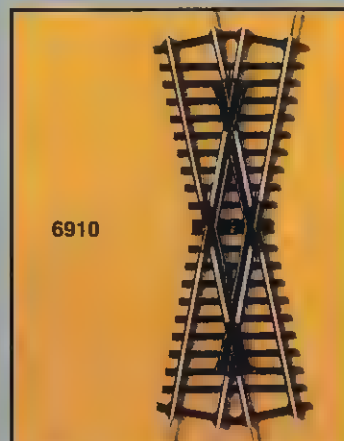
**6851 Innenbogenweiche, links**  
**6852 Innenbogenweiche, rechts**  
Radius 286/600 mm,  
Ablenkungswinkel 30°/15°

**6851 Односторонний криво-  
линейный стрелочный пере-  
вод, левый**

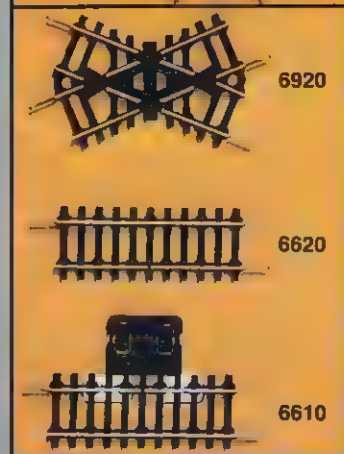
**6852 Односторонний криво-  
линейный стрелочный пере-  
вод, правый**  
Радиус 286/600 мм, угол ответ-  
вления 30°/15°

**6910 Kreuzung 22,5°**  
Gleislänge 114 mm

**6910 Пересечение 22,5°**  
Длина пути 114 мм



6910



6920

6620

6610

**6920 Kreuzung 45°**  
Gleislänge 57 mm

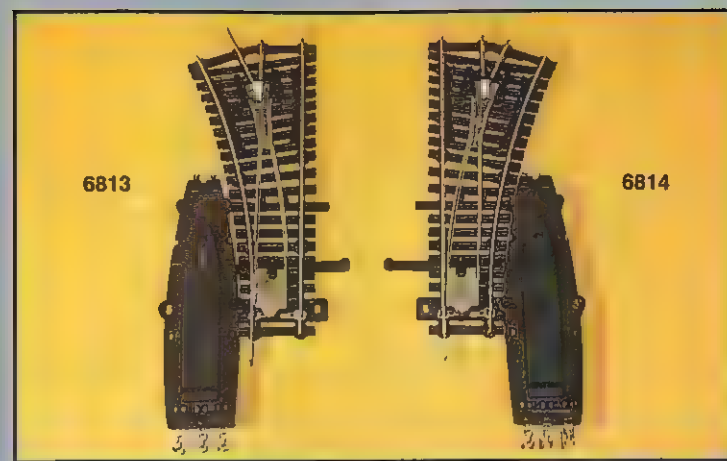
**6920 Пересечение 45°**  
Длина пути 57 мм

**6610 Unterbrechergleis, 57 mm**  
wird in Verbindung mit Trenn-  
gleis 6620 für abschaltbare Gleis-  
strecken verwendet

**6610 Размыкающий путь,  
57 мм**  
применяется в комбинации с  
разделительным путем 6620 для  
отключаемых участков путей

**6620 Trenngleis, 57 mm**

**6620 Разделительный путь,  
57 мм**



6813

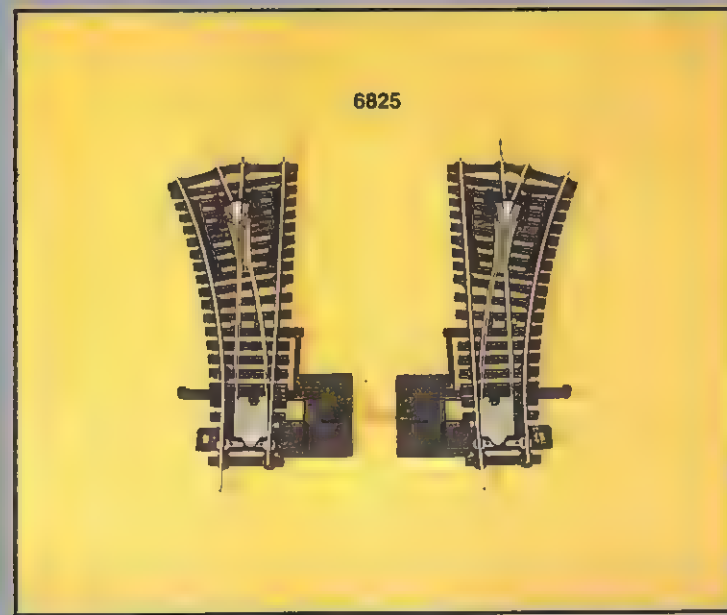
6814

**6813 Weiche, links**

**6813 Стрелка, левая**

**6814 Weiche, rechts**  
Ablenkungswinkel 22,5°,  
gerades Gleisstück 114 mm

**6814 Стрелка, правая**  
Угол отклонения 22,5°,  
прямой участок колеи — 114 мм



6825

**6825 1 Paar Weichen für Hand-  
bedienung**  
Ablenkungswinkel 22,5°  
gerades Gleisstück 114 mm,  
mit Stop-Weichen-Funktion

**8330 elektrischer Weichenantrieb**

**6825 1 пара стрелок для  
обслуживания вручную**  
Угол отклонения 22,5°,  
прямой участок колеи — 114 мм,  
имеется функция останова у  
стрелки





# POLYMATIC

**TT-POLYMATIC** schaltet Weichen, Signale und andere elektrische Zubehörartikel, übernimmt die automatische Steuerung von Zügen. Die vielseitigen Schaltmöglichkeiten werden im TT-Anleitungsheft «Ins richtige Gleis» ausführlich dargestellt.

**ПОЛИМАТИК-ТТ** переключает стрелки, сигналы и другие электрические детали оснащения и осуществляет автоматическое управление поездами.

Многосторонние коммутационные возможности представлены в инструкции ТТ «На правильный путь» исчерпывающим образом.

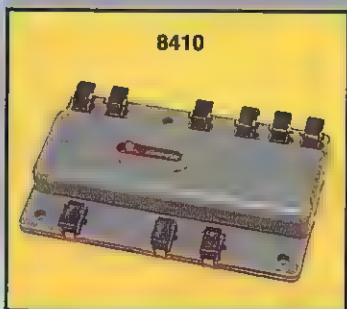
## Die POLYMATIC-Grundbausteine

Базовые функциональные блоки ПОЛИМАТИК



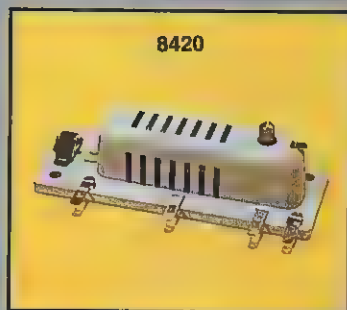
6641 Schaltgleis

6641 Переключаемый путь



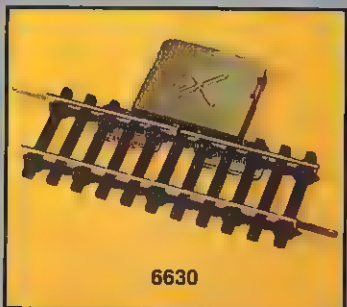
8410 Schaltrelais

8410 Переключающее реле



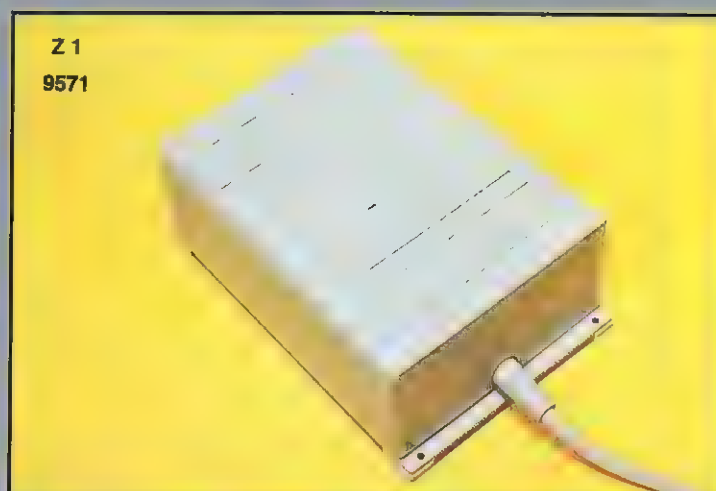
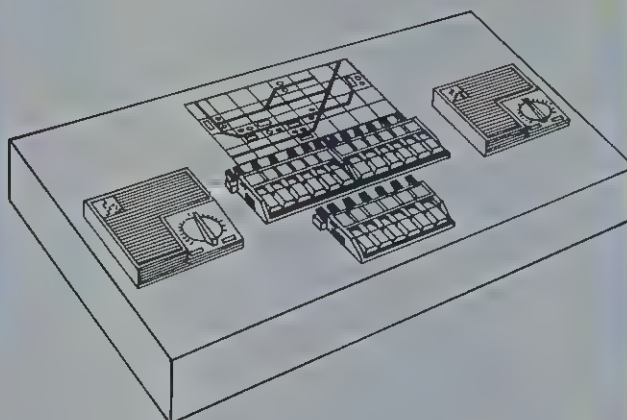
8420 Zeitschalter

8420 Реле времени



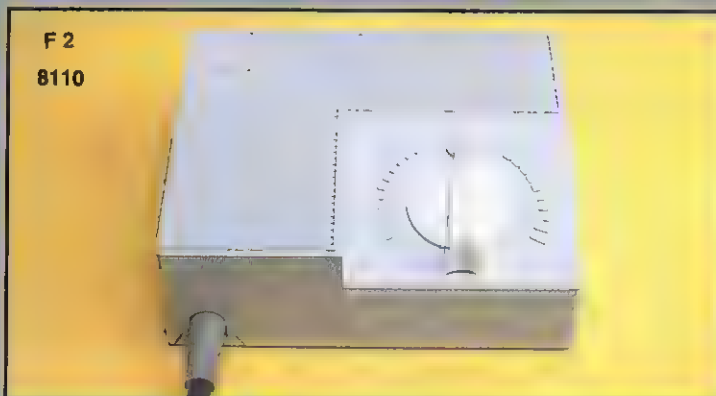
6630 Gleichrichtergleis

6630 Путь с детектором



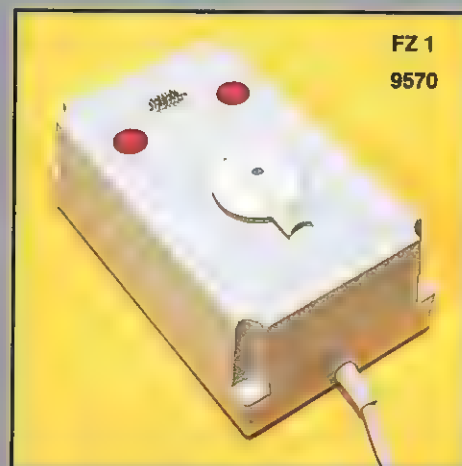
Z 1

9571



F 2

8110



FZ 1

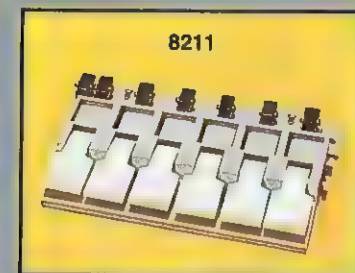
9570

## Netzanschluß für alle TT-Anlagen

Питание от сети для всех устройств ТТ

**Z1** 220 V Netzanschlußgerät Z1 für Zubehör mit 16 V Wechselstrom, 1,5 A (Hersteller VEB PIKO Sonneberg)

**Z1** 220 в Сетевой прибор Z1 для принадлежностей с 16 в переменного тока, 1,5 А. (Изготовитель: ФЕБ ПИКО Зоннеберг)



8211

**8211 Tastenpult** – zu verwenden als Momentstromtaste oder Dauerstromschalter

**8211 Клавишный пульт** – применять в качестве клавиши мгновенного тока или же как переключатель тока длительной нагрузки

**8110** 220 V Fahrtransformator F2, Fahrspannung 2-12 V Gleichstrom, 0,6 A, feinstufig regelbar

**8110** 220 в Трансформатор F2 для контактной сети для напряжения контактной сети 2-12 в, постоянный ток, 0,6 А, регулировка с мелкой градацией

**FZ1** 220 V Netzanschlußgerät für Fahrspannung 2-12 V Gleichstrom, 1,2 A und Zubehör 16 V Wechselspannung 1,2 A (Hersteller VEB PIKO Sonneberg)

**FZ1** 220 в Сетевой прибор для напряжения контактной сети 2-12 в постоянного тока, 1,2 А и для принадлежностей — 16 в переменного тока, 1,2 А (Изготовитель: ФЕБ ПИКО Зоннеберг)





**9440 Vorsignal**

9440 Предупредительный сигнал

**9460 Gleissperrsignal**

9460 Сигнал путевого заграждения

**9470 Abdrücksignal**

9470 Горочный светофор

**9430 Formhauptsignal einflüglig**

9430 Семафор с одной лопастью

**9450 Formhauptsignal zweiflüglig**

9450 Семафор с двумя лопастями

**Lichtsignale**

Световые сигналы

**9520 Vorsignal gelb/grün**

9520 Предупредительный сигнал желтый/зеленый

**9530 Hauptsignal rot/grün**

9530 Основной сигнал красный/зеленый

**9540 Hauptsignal mit Rangiersignal rot/grün 2 x weiß**

9540 Основной сигнал с маневровым сигналом красный/зеленый 2 x белый

**in Vorbereitung**

LED-Lichtsignale (VEB Modellsportwaren Halle) in Vorbereitung

Световые сигналы на светодиодах

Vorsignal gelb/grün

Предупредительный сигнал желтый/зеленый

Haupt- und Vorsignal grün/rot/gelb

Основной и предупредительный сигнал зеленый/красный/желтый

Hauptsignal rot/grün

Основной сигнал красный/зеленый

In Vorbereitung (VEB Modellsportwaren Halle)

Bahnübergang Halbschranke Handbedienung

Железнодорожный переезд Полушлагбаумы Обслуживание вручную

Bahnübergang Halbschranke mit elektrischem Antrieb und Blinklicht

Железнодорожный переезд Полушлагбаумы с электрическим приводом и мигающими световыми сигналами



**8931 Verteilerleiste mit 8 Anschlüssen**

8931 Распределительная колодка с 8 вводами

**8940 Kabelhalter für die Verkabelung Ihrer Anlage**

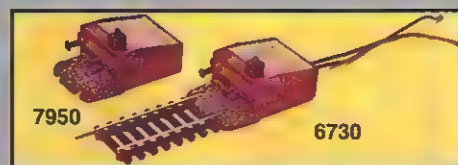
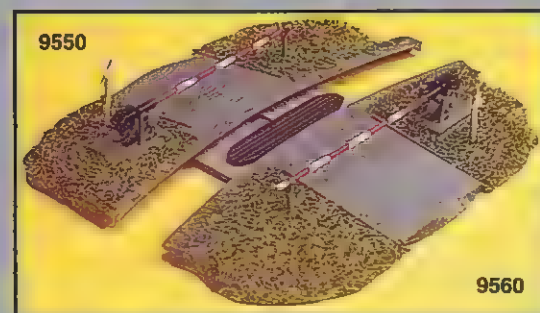
8940 Держатель кабеля для электропроводки вашей аппаратуры

**9550 Bahnübergang mit elektrischem Antrieb**

9550 Железнодорожный переезд с электрическим приводом

**9560 Bahnübergang Handbedienung**

9560 Железнодорожный переезд, обслуживание вручную



**7950 Prellbock**

6730 Prellbock mit Gleis und beleuchtetem Gleissperrsignal

**7950 Упор**

6730 Упор с отрезком колеи и освещенным сигналом путевого заграждения



## Fahrdrabt

143/3 – 228 mm  
143/4 – 114 mm  
143/5 – 105 mm  
143/6 – 57 mm

## Контактный провод

143/3 – 228 mm  
143/4 – 114 mm  
143/5 – 105 mm  
143/6 – 57 mm

## Unterbrecherdraht

143/9 – 228 mm  
143/10 – 114 mm

## Провод-прерыватель

143/9 – 228 mm  
143/10 – 114 mm



143/1  
– Fahrleitungsmast  
mit langem Ausleger

143/1  
– мачта контактной  
сети  
с длинной консолью

143/2  
– Fahrleitungsmast  
mit kurzem Ausleger

143/2  
– мачта контактной  
сети  
с короткой консолью

143/11 – Turmmast  
für Quertragewerk

143/11 – башенная  
опора для устройства  
гибкой поперечной  
подвески контактной  
сети

## Quertragewerke

(mit Fahrdralthalter)

143/12 – für 2 Gleise  
143/13 – für 3 Gleise  
143/14 – für 4 Gleise  
143/15 – für 5 Gleise  
143/16 – Fahrdralthalter

## Портальные опоры контактной сети

(с держателями кон-  
тактного провода)

143/12 – для 2 путей  
143/13 – для 3 путей  
143/14 – для 4 путей  
143/15 – для 5 путей  
143/16 – держатель  
контактного провода





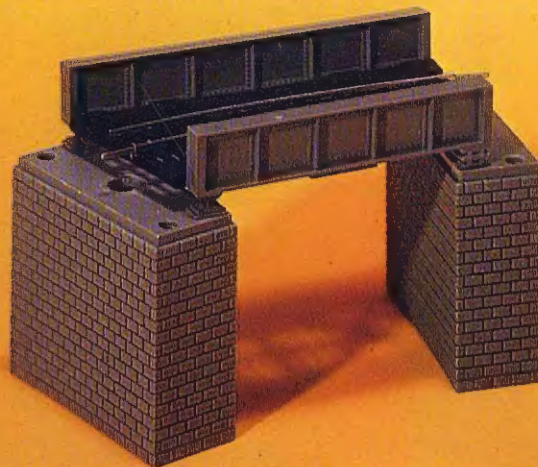
7110



**7110 Bausatz  
Bogenträgerbrücke**  
228 mm für gerades Gleis

**7110 Набор деталей моста с  
арочной фермой 228 мм**  
для прямого отрезка пути

7120



**7120 Bausatz  
Blechträgerbrücke**  
für gebogenes Gleis 6220

**7120 Набор деталей моста с  
фермой из листового металла**  
228 мм для изогнутого пути

7910  
7920



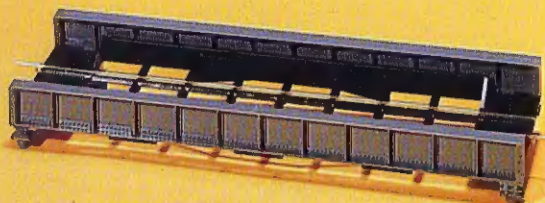
**7920 Handentkuppler**  
**7920 Устройство для расцеп-**  
**ления вручную**

7910



**7910 Aufgleiser**  
**7910 Устройство для уста-**  
**новки на рельсы**

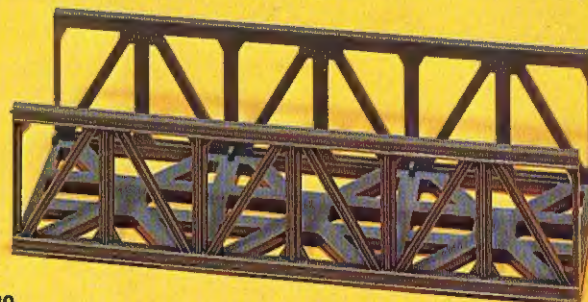
7112



**7112 Entladebrücke**  
zur automatischen Entladung  
der Selbstentladewagen OÖt.  
Beim Überfahren öffnen sich die  
Seitenklappen des Wagens und  
das Ladegut fällt heraus.

**7112 Разгрузочная эстакада**  
для автоматической разгрузки  
саморазгружающихся вагонов  
ООт. При прохождении боковые  
люки вагона открываются и груз  
высыпается.

7130



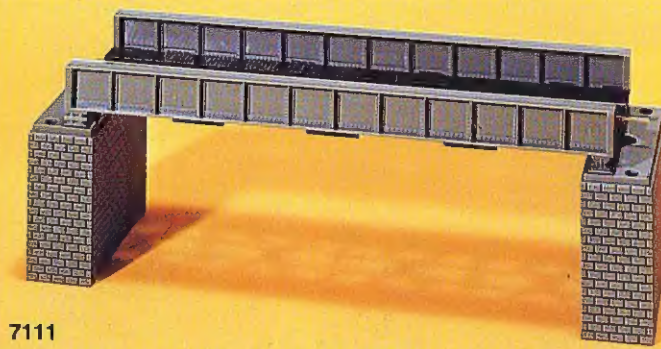
**7130 Kastenbrücke**  
115 mm

**7130 Мост коробчатой кон-**  
**струкции 115 мм**

**7160 Brückenpfeiler**  
**7160 Устой моста**

**7111 Bausatz  
Blechträgerbrücke**  
228 mm für gerades Gleis

**7111 Набор деталей моста с  
фермой из листового металла**  
228 мм для прямого отрезка пути



7111

**8812 Bausatz für  
Innenbeleuchtung**  
**8814 Bausatz für  
Zugschlußbeleuchtung**

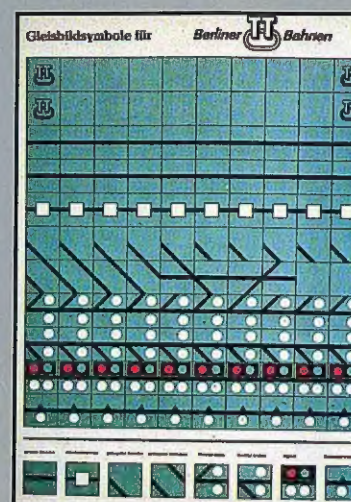
**8812 Набор деталей для вну-**  
**треннего освещения**  
**8814 Набор деталей для освеще-**  
**ния хвоста поезда**







SERVICE



# DIE MODELLBAHN MIT DER IDEALEN SPUR

**Anleitungen für den TT-Modellbahnfreund**  
**Gute Fahrt mit Berliner TT-Bahnen**

## **Anleitungsheft**

**«Ins richtige Gleis mit Berliner TT-Bahnen»**

Aus dem Inhalt: Planung und Aufbau einer TT-Anlage — Hinweise zur Verdrahtung — Fahrleitungsbetrieb — Landschaftsgestaltung — Pflege und Wartung der TT-Bahn — Zugbildung u. a. Mit vielen farbigen Abbildungen.

## **Gleisplanheft**

Ein Heft mit interessanten Gleisplänen für kleine und mittlere Anlagen und mit Schaltplänen für die Verdrahtung. Jede Anlage wird außerdem noch in farbigen Abbildungen und Teilmotiven dargestellt.

Инструкции для любителя железнодорожных моделей TT

Счастливого пути — берлинской железной дорогой TT

Сборник инструкций «На правильный путь — берлинскими железными дорогами TT»

Существенное о планировании и конструкции оборудования TT — Указания по электропроводке — Хозяйство контактной сети — Формирование ландшафта — Техническое обслуживание и уход за железной дорогой TT — Формирование поездов — и другое. С многочисленными цветными иллюстрациями.

## **Сборник планов путей**

Сборник, содержащий интересные планы путей для малых и средних установок, с электрическими схемами для электропроводки. Каждая установка, кроме того, представлена цветными иллюстрациями и изображениями отдельных частей.







# Preisliste

Stand per 31. Oktober 1986

VEB  
Berliner TT-Bahnen  
Betrieb  
des VEB Kombinat  
Spielwaren Sonneberg  
DDR - 1055 Berlin  
Storkower Straße 152 - 156

Best.-Nr.	EVP	Best.-Nr.	EVP	Best.-Nr.	EVP	Best.-Nr.	EVP	Best.-Nr.	EVP
2110	49,80	3136	10,10	4150	6,30	5211	8,95	6910	2,95
2210	35,40	3137	10,10	4151	6,30	5310	6,90	6920	2,20
2211	35,40	3138	12,00	4152	6,30	5311	6,90	7110	4,50
2220	35,40	3210	6,80	4153	6,30	5312	6,90	7111	4,00
2230	66,30	3211	6,80	4154	6,30	5313	7,60	7112	3,90
2240	56,00	3212	6,80	4155	6,95	5314	6,90	7120	3,75
2241	56,00	3213	8,70	4160	5,80	5315	6,90	7130	0,95
2244	56,50	3220	7,40	4231	4,90	5410	7,95	7160	0,60
2311	42,00	3410	6,80	4233	4,90	5411	7,95	7170	0,45
2312	42,00	3411	6,80	4240	4,90	5412	7,95	7910	1,00
2313	42,00	3412	6,80	4244	5,50	5413	7,95	7920	1,00
2321	44,00	3413	8,70	4245	5,50	5414	7,95	7940	0,60
2322	44,00	3420	6,30	4247	4,90	5415	7,95	7950	1,40
2330	94,00	3440	5,50	4331	5,60	5416	7,95	7960	4,00
2410	49,80	3441	5,50	4332	5,60	5417	8,40	8110	35,80
2411	54,00	3450	9,90	4333	5,60	5418	7,95	8211	4,00
2412	54,00	3451	9,90	4340	6,30	5419	7,95	8330	4,70
2510	39,75	3452	9,90	4341	6,30	6110	0,65	8410	6,75
2511	41,90	3610	8,20	4342	6,30	6120	0,55	8420	4,20
2512	41,90	3611	8,20	4343	6,50	6130	0,55	8430	0,70
2521	85,00	3612	8,20	4344	6,50	6140	0,50	8812	1,80
2522	45,00	3613	8,20	4402	5,95	6150	0,40	8814	8,90
2531	42,00	3614	8,20	4410	5,95	6210	0,65	8815	8,50
2532	42,00	3615	8,20	4411	5,95	6220	0,55	8931	1,10
2533	42,00	3616	8,40	4412	5,95	6230	0,50	8932	1,10
2540	42,00	3617	8,40	4413	5,95	6240	0,50	8940	0,25
2620	35,00	3618	8,40	4414	5,95	6310	0,55	5220	11,00
2621	35,00	3620	8,50	4415	5,95	6320	0,50	5221	11,00
2622	35,00	3621	9,00	4416	5,95	6330	0,50	5222	11,00
2630	24,50	3710	8,20	4417	5,95	6340	0,60	5510	13,20
2631	24,50	3711	8,20	4418	5,95	6350	0,60	5511	10,50
2632	24,50	3720	8,20	4419	5,95	6531	1,30	5512	13,20
2640	42,00	3721	8,50	4420	5,90	6610	1,50	5513	13,20
2641	42,00	3730	19,70	4421	6,40	6620	0,59	9605	Katalog 7,80
2810	34,80	3731	19,70	4431	5,90	6630	2,00	9602	Anleitungs-
2812	9,80	3732	19,70	4510	4,50	6640	1,75		heft „Ins
3113	5,50	3740	19,70	4520	5,95	6641	1,75		richtige
3114	5,50	3741	19,70	4521	5,95	6710	5,80		Gleis“ 6,00
3115	5,50	3742	19,70	4522	5,95	6720	3,50	9603	Gleisplan-
3123	5,50	3810	8,20	4523	5,95	6730	3,90		heft 6,00
3124	5,50	3811	10,40	4541	7,95	6813	7,90	9606	Gleisbild-
3125	5,50	4120	5,95	4620	5,60	6814	7,90		symbole
3130	9,10	4131	5,60	4710	5,95	6825	12,00		0,20
3131	11,00	4132	5,60	4910	4,90	6851	9,00		
3134	9,45	4133	5,60	5110	6,50	6852	9,00		
3135	11,40	4134	5,80	5210	8,95	6860	20,00		